



**DRS**

**2026**

# 「電害修理の未来を日本に」

電害デントリペアのスペシャリスト  
AI車両スキャン・見積・修理のプロ

---

[www.drs-group.co.jp](http://www.drs-group.co.jp)

# 目次

02

創業者兼CEO  
Danny Ralf Stepputis  
によるご挨拶

03

2025年  
日本での実績

04

日本オペレーション  
の中核

05

世界記録を持つ  
電害修理のリーダー

06

電害修理における  
グローバルリーダーシップ

07

「リペアファースト」こそが  
成功のカギ

08

2007年からの  
確かな実績

09

DRSの  
国際ネットワークカ

10

メーカー向け  
のメリット

11

カーディーラー向け  
のメリット

12

フリート事業者向け  
のメリット

13

自動車修理・  
板金塗装事業者へのメリット

14

保険会社向け  
のメリット

15

革新とクラフトマンシップ  
が融合する中核拠点

16

AI 搭載電害  
スキャナー

17

なぜペイントレス・  
デントリペア (PDR) なのか?

18

日本における  
トレーニングと人材育成

19

DRSジャパンと  
の提携について

# 創設者兼CEOからの メッセージ

## DRSへようこそ。

当社は世界規模で電害修理サービスを提供しているパートナーです。私はDRSの創設者兼CEO、ダニー・ラルフ・シュテプティスです。当社は2007年に設立され、現在では大規模な電害修理におけるグローバルリーダーとして広く認知されています。これまでドイツ、アメリカ、カナダ、オーストラリアなどで1,100件以上のプロジェクトを手掛け、90万台以上の車両を修理してきました。

## DRSオートモーティブソリューションズ ジャパン株式会社のご紹介:

私たちの使命:日本の電害修理に変革を近年、姫路、群馬、八王子などで発生した激しい電害は、多くの車両に甚大な被害を与えました。このような状況を受け、より迅速で正確、かつコスト効率の高い修理ソリューションが必要とされています。

## 私たちのビジョン:

技術と専門性で業界を革新従来の修理方法では時間と費用がかかるケースが多いですが、DRSオートモーティブソリューションズ ジャパン株式会社は最新技術を活用した以下のソリューションを提供します。

## AI搭載車両スキャン:

迅速かつ正確に損傷を査定し、修理時間を短縮。

## デントリペア (PDR):

塗装をせずに車両を修復し、工場出荷時の塗装を維持しながらコスト削減。

## 私たちについて:

グローバルリーダーでありながら地域に根ざした企業

国際的な経験と日本のパートナーシップを融合させ、先進的な修理技術と品質へのこだわりを日本にお届けします。共に未来を築きましょう。

私たちは日本の保険会社、ディーラー、修理工場と提携し、お客様にとって最良の電害修理体制を構築してまいります。



Danny Ralf Stepputis  
CEO, DRSグループ

# 2025年 日本での実績

## 初年度で標準化モデルを確立

DRS Automotive Solutions Japanは2025年、日本国内で本格稼働初年度にもかかわらず、電害修理の標準化と高品質なPDR提供体制を確立しました。

### ■ 修復実績

全国で4,000台以上の電害車両をPDRで修復

OEM塗装を保持しながら、従来より大幅なリードタイム短縮を実現

### ■ 主なプロジェクト事例

新車約1,000台の大規模電害に対応

発生翌日にAIスキャナと技術者6名を投入

約20日で全車両をOEM基準で復旧

### ■ パートナーシップと体制

大手損保・ディーラーグループ・BPセンターと連携

日本国内でAIスキャナ3台を運用、必要に応じ追加40台を短期配備可能

50名超のPDR技術者ネットワークを構築し、継続的な受入体制を整備



# 日本オペレーションの中核

## 埼玉Warehouse & トレーニングセンターのオープン

DRS Automotive Solutions Japanの埼玉Warehouse兼トレーニングセンターは、日本における電害修理とPDR技術支援を担う中心拠点です。AIスキャナを備え、現場で必要とされる診断・修復・品質管理を国内で完結できる体制を整えています。また、実車を使った専門的なPDRトレーニングを常時実施し、日本市場に適した技術者育成を進めています。

この施設は、大規模案件発生時の迅速な体制構築と、安定した高品質修理を実現するための基盤として機能しており、DRSの国際基準を日本の現場へ確実に届ける役割を果たしています。



# 世界記録を持つ電害修理のリーダー

2017年、ラテンアメリカにある自動車メーカー生産拠点が激しい嵐に見舞われ、4万台以上の新車が損傷を受けました。

DRSグループはこの課題に果敢に挑み、わずか13週間で前例のない大規模修理プロジェクトを完了しました。この成果は、大規模損傷の管理能力においてDRSが他に類を見ない存在であることを示しています。

1,264名の熟練プロフェッショナルチームが、現場に8,000㎡以上の臨リペアセンターを構築。これにより、1日最大1,000台の修理が可能となり、リワーク率はわずか1%未満を達成しました。

DRSの専門知識と献身的な取り組みは、電害修理ソリューションにおけるグローバルリーダーとしての地位を確固たるものにしていきます。



**40000**

台

**1264**

名の技術

**<89**

日間現場対応

**8000**

修理センター設営





# 電害修理における グローバルリーダーシップ

DRSは世界中で多数の専門ブランド傘下に展開・運営しており、いずれも自動車損傷修理およびボディショップ業務における卓越性を追求しています。

迅速対応サービスの包括的ネットワークを持つDRSは、保険会社、自動車メーカー、ディーラー、フリート、ボディショップなどに対し、業界トップレベルの品質を提供することで広く知られています。

ペイントレス・デントリペア (PDR) や高度な構造修理における豊富な専門知識により、DRSは業界のリーダーとしての地位を確立しています。

DRSはこの実績あるモデルを世界各市場へ展開し、グローバル規模で一貫して高品質な修理成果を提供することを目指しています。

# 「リペアファースト」こそが成功のカギ

DRSでは、「リペアファースト (Repair First) 戦略」を信念として掲げています。この戦略は、パートナー、顧客、そして環境、すべてに利益をもたらします。

部品を交換するのではなく、電害修理を行うことで、コストを抑えつつ、顧客の車両の価値を回復。さらに、効率的で高品質な修理により、保険会社のコスト削減にも貢献します。

この持続可能なアプローチは廃棄物を最小化し、環境に配慮したソリューションのニーズにも応えています。

DRSはこの戦略への取り組みにより、すべての関係者が「三方良し」の成果を享受できることを約束し、修理を選ぶ価値を強く示しています。

**CLIMATE  
NEUTRAL**

CO<sub>2</sub>-EMISSIONS COMPENSATED

FOR FURTHER  
INFORMATION VISIT  
[KLIMA-INVEST.DE/KLIMA](https://klima-invest.de/klima)





# 2017年からの確かな実績

2017年の設立以来、DRSは雹害修理において、卓越した実績を築いてきました。当社は一貫して高品質な成果を提供し、OEM、自動車フリート管理者、保険会社など、世界中の顧客から信頼を獲得しています。

優れた技術と革新への取り組みは、雹害車両の効率的かつ効果的な修理を可能にし、業界におけるリーダーとしての評価を確固たるものにしていきます。

その後、DRSは世界規模で事業を展開する企業へと成長し、世界中で雹害および自動車修理ソリューションに特化した多数の企業を傘下に持つに至りました。

# DRSの国際ネットワーク力

DRSはハンブルグ、ドバイ、パリ、シドニー、メキシコシティ、マイアミ、トロント、東京で事業を展開しています。これらの拠点から、世界中の市場で高品質な電害修理および自動車修理プロジェクトをリードしています。

広範な地理的ネットワークにより、どこで電害が発生しても迅速かつ確実に対応でき、グローバルパートナーに信頼性の高い一貫したサービスを提供しています。

損傷発生後24時間以内にチームが現地に到着し、迅速かつプロフェッショナルな対応を行います。



# メーカー向けのメリット

DRSは、信頼性が高く効率的で高品質な電害修理ソリューションを求める。OEMメーカーにとって、最適なパートナーです。PDR（ペイントレス・デントリペア）、リワーク、輸送中修理など、世界記録級のサービスにより、車両を迅速かつ効率的に元の状態へ復元します。

実績あるプロジェクトと、世界各地に展開可能なモバイル施設により、DRSはOEMメーカーに柔軟性と専門知識を提供し、電害の効果的な管理をサポートします。

DRSはすでに世界をリードする自動車メーカーの生産ラインで活動しており、最高水準のリワークを通じて、メーカーの顧客満足度を100%確保しています。さらに、DRSは自動車メーカー向けに特化したPDRトレーニングプログラムを提供しており、プレス加工や生産過程で生じる凹みやしわの修復にも対応しています。

DRSは、信頼性が高く効率的で高品質な電害修理ソリューションを求める。OEMメーカーにとって、最適なパートナーです。PDR（ペイントレス・デントリペア）、リワーク、輸送中修理など、世界記録級のサービスにより、車両を迅速かつ効率的に元の状態へ復元します。実績あるプロジェクトと、世界各地に展開可能なモバイル施設により、DRSはOEMメーカーに柔軟性と専門知識を提供し、電害の効果的な管理をサポートします。

DRSはすでに世界をリードする自動車メーカーの生産ラインで活動しており、最高水準のリワークを通じて、メーカーの顧客満足度を100%確保しています。さらに、DRSは自動車メーカー向けに特化したPDRトレーニングプログラムを提供しており、プレス加工や生産過程で生じる凹みやしわの修復にも対応しています。



# カーディーラー向けのメリット

DRSは、カーディーラーに対して、在庫車の工場仕上げを維持しながら迅速で高品質な電害修理サービスを提供します。モバイルチームが現場で損傷車をすぐに修理することで、販売準備をスムーズに行えます。

また、ディーラーの個人顧客への対応も支援し、迅速な修理予約と待ち時間の短縮を実現します。従来の修理では、部品交換や再塗装に数週間から数か月かかることが一般的です。

DRSはPDR（ペイントレス・デントリペア）を活用することで、このような遅延を解消。

顧客の車両は価値と外観を維持しつつ、ディーラーの評判向上と顧客満足度の向上にも貢献します。



# フリート事業者向けの のメリット

フリート運営者は、電害発生後の車両稼働停止時間を最小限に抑え、運用効率を維持するためにDRSに依頼しています。

当社のモバイル修理チームは、世界中どこでも24時間以内に現地対応。PDR（ペイントレス・デントリペア）を用いて迅速に車両を修復します。

部品交換よりも修理を優先することで、修理コストを削減し、車両の再販価値を維持。効率的な修理プロセスと高度な診断ツールにより、フリート運営者は最小限の業務中断で高品質な修理を受けられます。

DRSと提携することで、フリートは道路上での稼働を維持し、電害発生後も損失を最小化し、顧客への約束を守ることができます。



# 自動車修理・板金塗装事業者 へのメリット

DRSは自動車修理・板金塗装と提携し、電害修理の作業負荷をサポート。これにより、自動車修理・板金塗装は事故修理に専念できます。

当社のPDR（ペイントレス・デントリペア）専門家が電害関連の修理を効率的に対応し、自動車修理・板金塗装の技術者は事故修理に集中可能です。

繁忙期には追加スタッフなしで修理能力を強化し、修理期間の短縮、収益向上、顧客満足度の向上を実現します。

この協力モデルにより、自動車修理・板金塗装はサービスを拡大し、業務を効率化しつつ、常に高品質な修理結果を提供できます。



# 保険会社向け のメリット

保険会社は、請求コストの削減と顧客満足度の維持という二重のプレッシャーに直面しています。

DRSは、コスト効率が高く、高品質な電害修理ソリューションを提供。車両の稼働停止時間を最小限に抑え、損傷前の状態へ迅速に復元します。

PDR（ペイントレス・デントリペア）を優先し、AI搭載スキャン技術を活用することで、部品交換コストや作業工数を削減。さらに、迅速対応チームとDRS SKYによるリアルタイムプロジェクト追跡により、スムーズな連携と透明性の高いプロセスを実現します。

DRSと提携することで、保険会社は請求処理の迅速化、リワーク率の低減、契約者満足度の向上が可能になります。

顧客には迅速で信頼性の高い、環境に配慮した修理を提供しつつ、請求コストの最適化も実現できます。



# DRSグループ 技術本部 ドイツ・ヴォルフスブルク





## 革新とクラフトマンシップが融合する中核拠点

DRSグループの主要ボディショップであるヴォルフスブルク拠点は、当社の技術力を支える中心施設です。ここでは、最高水準のPDR（ペイントレス・デントリペア）技術者を育成し、年間数千台におよぶ電害車両を修復しています。

品質・精度・技術革新への揺るぎないこだわりを体現するこの拠点のノウハウを、日本市場にも提供してまいります。

# AI 搭載電害 スキャナー

DRSのAI搭載電害スキャナーは、車両損傷の評価において、スピードと精度を革新します。わずか30秒で車両をスキャンし、3分以内に詳細な見積もりを作成。凹みの検出、直径測定、自動修理見積もりを正確に行います。

本体重量は100kgで、2人で30分以内に設置可能。非常に携帯性に優れ、あらゆる場所で使用できます。

修理後の再スキャンにより品質保証を実現し、すべての凹みが完全に修復されたことを視覚的に確認可能です。

この先進システムにより、評価時間の短縮、精度向上、保険会社や修理パートナー向けの修理計画の効率化を実現します。

**30**

秒 スキャン時間

**3**

分 見積作成時間

**30**

分 設置時間

**100KG**

軽量・可搬型



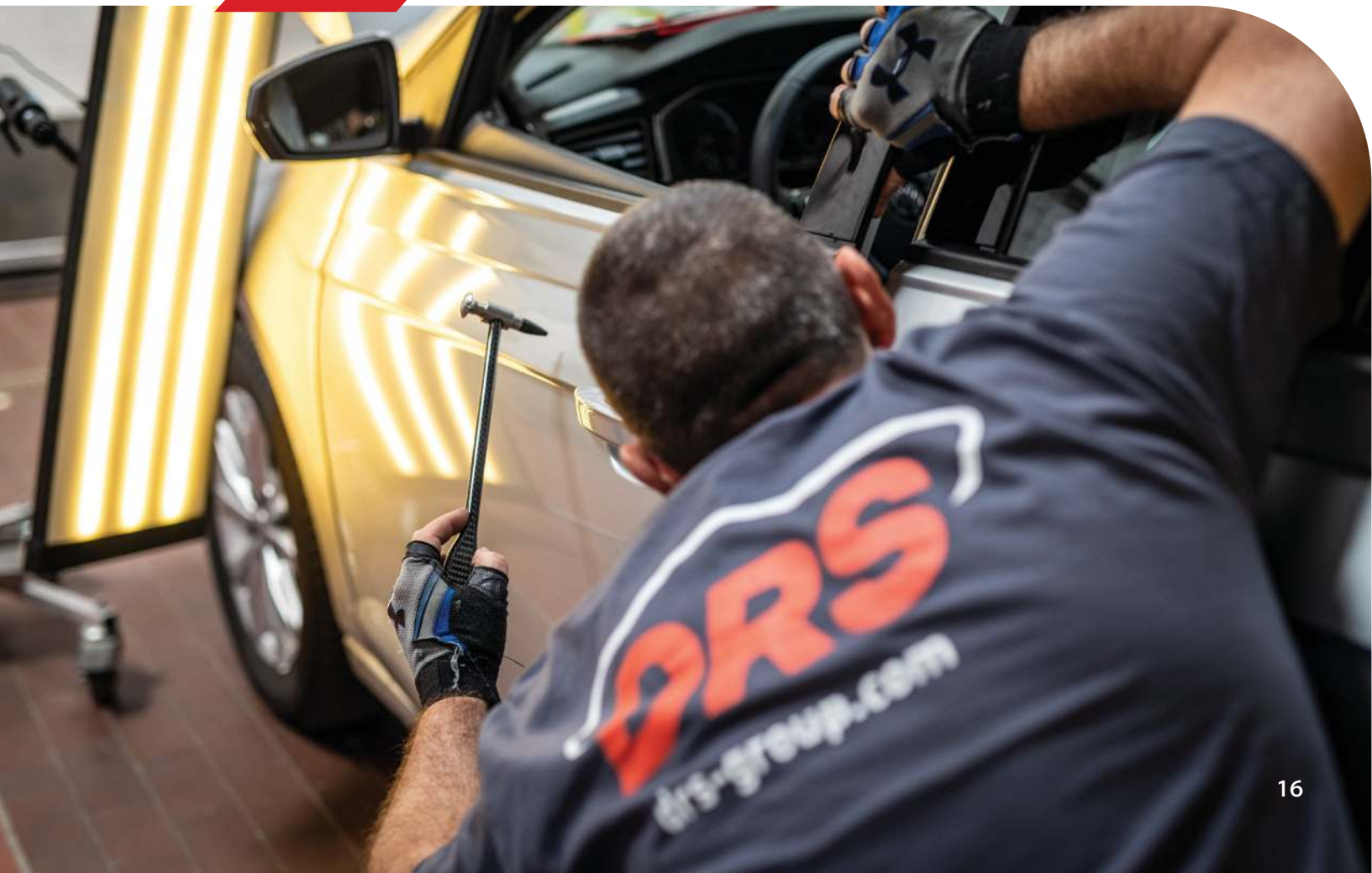
# なぜペイントレス・デントリペア (PDR) なのか？

ペイントレス・デントリペア (PDR) は、雹害修理においてスピード、効率性、環境配慮の面で最適なソリューションです。

PDRは車両の工場出荷時の塗装をそのまま維持するため、価値や外観を損なわずに修理が可能です。従来の方法のように切断・溶接・再塗装を行わず、最小限の侵襲で作業を完了できます。

その結果、修理期間の短縮とコスト削減が実現します。さらに、塗料や溶剤、その他化学物質を使用しないため、環境にも優しい修理方法です。

DRSのPDRを選ぶことで、パートナーは高品質かつ費用対効果の高い修理を受けられるだけでなく、持続可能性への貢献や、環境に配慮した自動車ソリューションへの需要にも応えることができます。



# 日本における トレーニングと人材育成

最高水準の修理を提供し、現地での専門技術を育成するため、DRSは2025年に日本でPDR（ペイントレス・デントリペア）トレーニングセンターを開設します。この施設では、次世代のPDRスペシャリストを育成し、最新の技術とツールを習得させます。

さらに、日本の自動車メーカーをサポートし、車両がお客様の手に渡る前に生産ラインで発生した凹みやパネルの不具合を修正します。

トレーニングプログラムは、ドイツの高品質基準と実践的な経験を融合。精密かつ効率的な修理を行える熟練技術者の育成を目指します。DRSの知識移転への取り組みにより、日本の修理業界は変化する市場ニーズに柔軟に対応できるようになります。

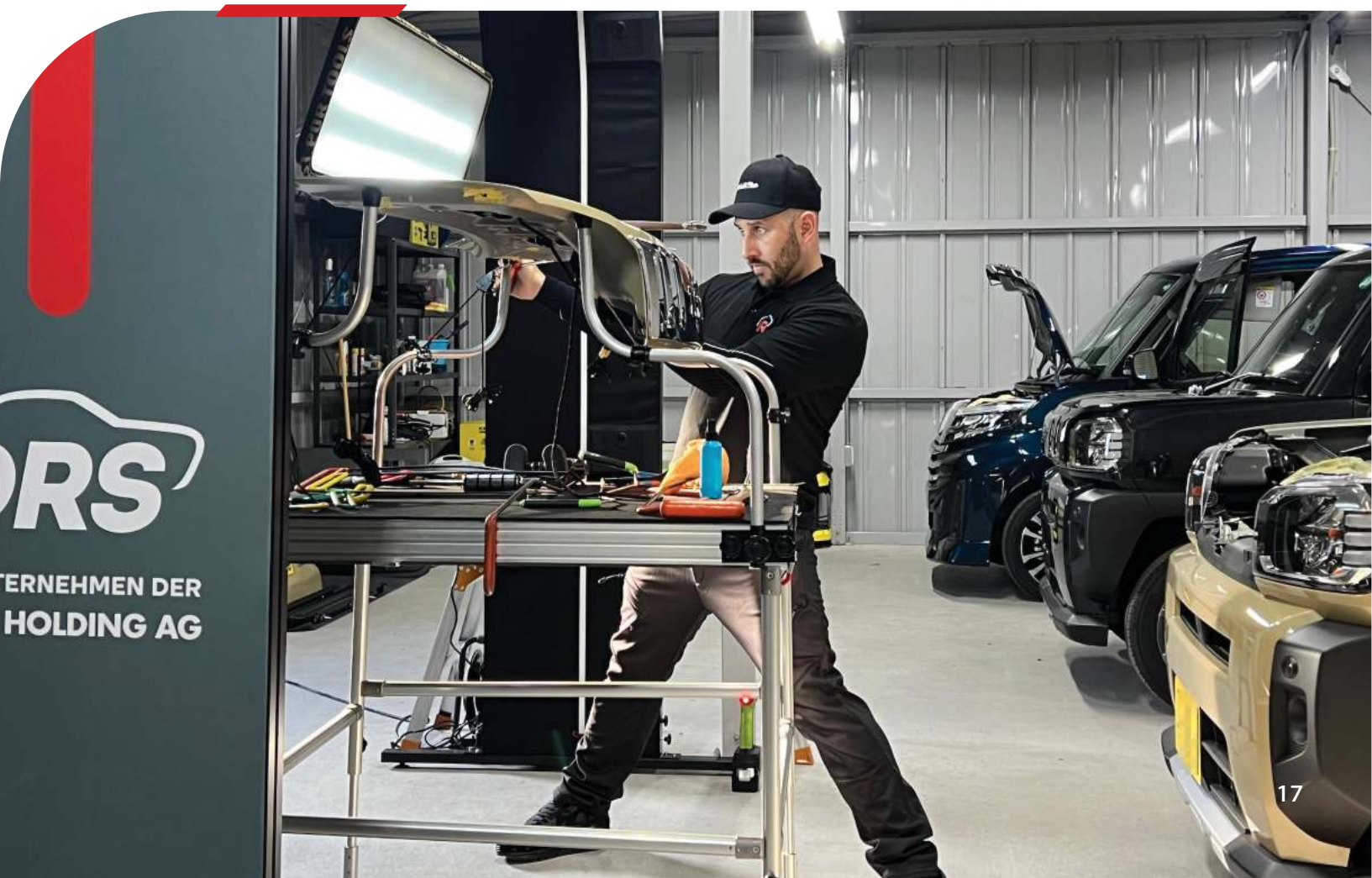
## DRSのPDRトレーニング内容:

基礎・中級・上級PDR

プロ向け雹害修理技術 (Pro Hail Damage Tech)

大型損傷修理 (Big Smashes)

OEMメーカー向けトレーニング



# DRSジャパンとの 提携について

電害の発生頻度が増す中、迅速かつ効率的な損傷修理ソリューションが不可欠です。

DRS Japanは、最先端の修理技術、AI搭載の車両スキャン、そして世界で実証済みのPDR技術を提供します。

OEM、ディーラー、フリート運営者、ボディショップ、保険会社、あるいは協業を希望する熟練の日本人PDR技術者の方々  
いずれのパートナーシップにおいても、DRSとの提携により、車両を迅速かつ最高水準で修復することが可能です。

当社のソリューションは、コスト削減、稼働停止時間の最小化、車両価値の維持を実現します。東京拠点とDRSのグローバルネットワークのサポートにより、日本における電害修理の革新を推進します。

未来の修理プロセスを確保するため、ぜひ今すぐお問い合わせください。





ご不明点がございますか？  
お気軽にお問い合わせください。  
[contact@drs-group.com](mailto:contact@drs-group.com)

DRS GROUP

Am Sandtorkai 58, 20457 Hamburg, Germany  
[www.drs-group.com](http://www.drs-group.com)

DRS Automotive Solutions Japan株式会社  
〒160-0023 東京都新宿区西新宿1-4-11 全研プラザビル  
[www.drs-group.co.jp](http://www.drs-group.co.jp)